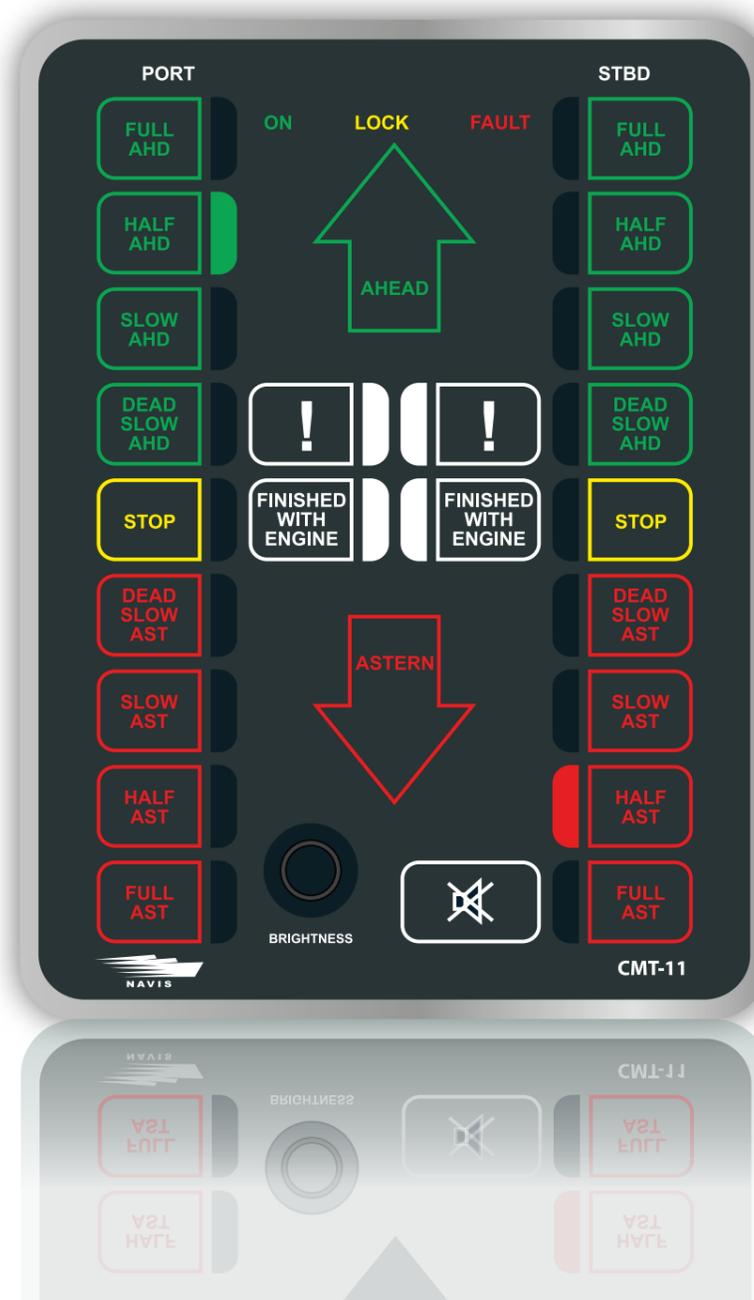




CMT-11

Судовой машинный телеграф



Общее описание

Судовой машинный телеграф СМТ-11 - автономное средство связи между рулевой рубкой и машинным отделением, предназначенное для передачи ходовых команд из рубки в машинное отделение.

СМТ-11 может быть установлен как в качестве основного средства связи между рубкой и машинным отделением, так и в качестве резервного.

В состав телеграфа входят командный и исполнительный приборы. Командный прибор (МТК) предназначен для передачи до 11 команд из рулевой рубки в машинное отделение.

Исполнительный прибор (МТИ) принимает и подтверждает исполнение ходовых команд в машинном отделении.

Дизайн панелей

Дизайн панелей командного и исполнительного приборов был разработан с учетом всех требований, предъявляемых к судовым приборам с эргономической и эстетической точек зрения.

Командный прибор оснащён специальными разъёмами для подключения кабелей большого сечения. Разъёмы крепятся винтами к корпусу прибора, что исключает возможность их отсоединения при сильных вибрациях.

Панели изготовлены с использованием новейших технологий, из современных материалов и имеют уровень защиты лицевой поверхности IP66.

Оператор может изменять яркость кнопок и индикаторов в соответствии с условиями эксплуатации, как с локального диммера, так и с центрального устройства диммирования по специальной шине CAN-DIM.

Взаимодействие с регистратором данных рейса (VDR/S-VDR)

СМТ-11 оснащён интерфейсом для взаимодействия с регистратором данных рейса (VDR), что позволяет в автоматическом режиме сохранять информацию о командах на каждый двигатель, передаваемых судоводителем с мостика в машинное отделение с каждого поста управления.

Контроль вахты в машинном отделении

СМТ-11 оснащён встроенной функцией контроля вахты в машинном отделении, которая позволяет контролировать дееспособность персонала МО.

Для этого с командного прибора, установленного в рулевой рубке, судоводителем задается специальная команда, которая отображается при помощи свето-звуковой индикации на исполнительном устройстве.

Персонал машинного отделения считается дееспособным при подтверждении заданной команды.

Сигнализация команды неправильного направления

Система оснащена функцией дополнительного оповещения судоводителя о неправильной обработке заданной с мостика команды.

После подтверждения команды в машинном отделении активизируется таймер, по истечении действия которого система производит сравнение сигнала направления работы двигателя и сигнала, полученного с исполнительного устройства. Если они различаются, на мостике срабатывает сигнализация.

Архитектура постов управления

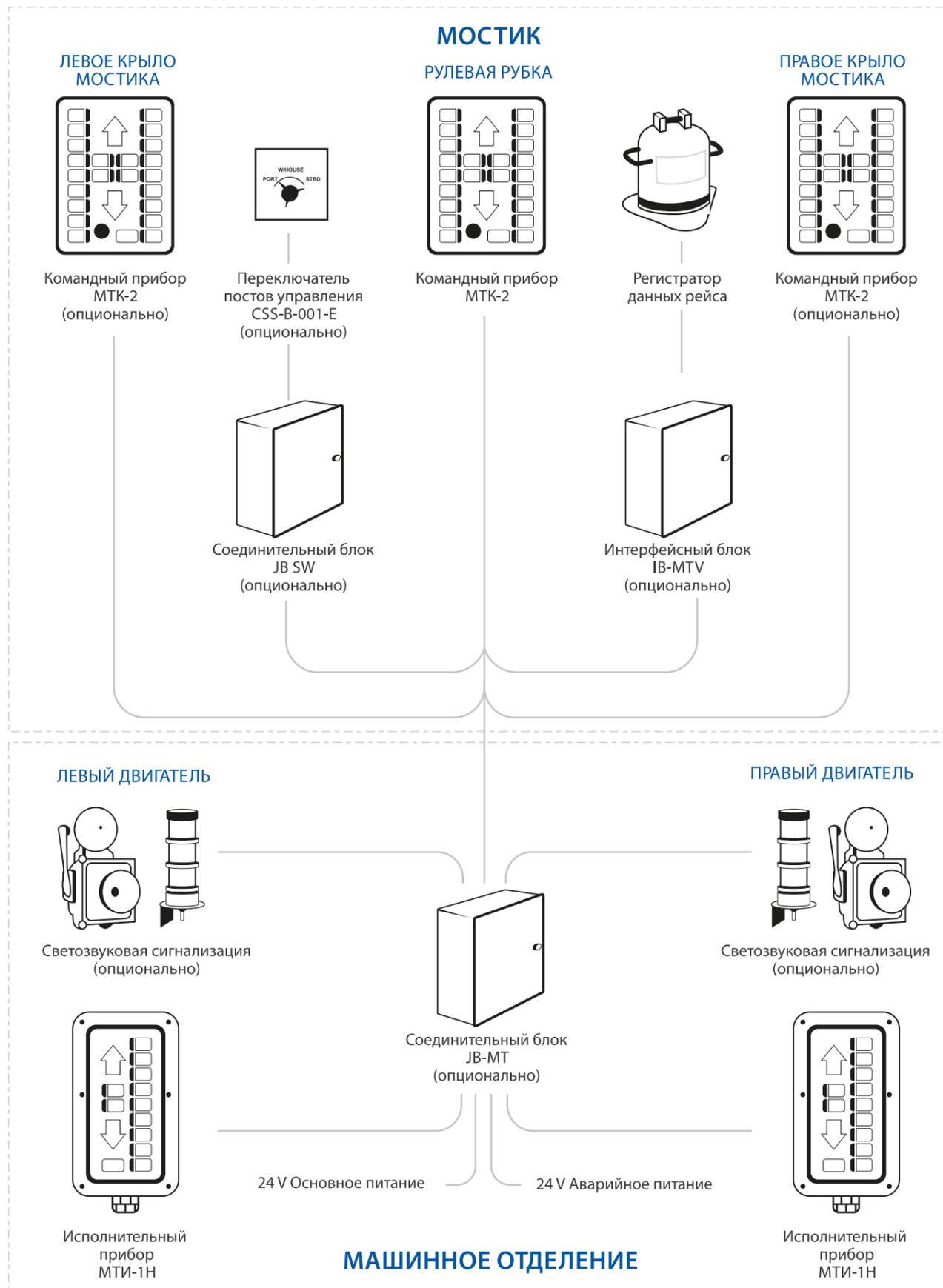
Машинный телеграф исполнен в двух вариантах: для одновальной и двухвальной силовых установок.

Всего может быть задействовано до 9 командных и 5 исполнительных приборов.

Типовые одобрения

СМТ-11 имеет одобрения Российского Морского Регистра Судоходства и Российского Речного Регистра.





Технические и эксплуатационные характеристики	
Напряжение питания, постоянный ток, В:	24
Потребляемая мощность, не более, Вт:	50 Вт для командного прибора двухвального; 25 Вт для любых одновальных приборов
Рабочая температура С	-15...+60°C
Относительная влажность воздуха	до 95% при 25°C, до 75% при 45°C
Атмосферное давление	84..106.7кПа
Вибрации	2-13.2 Гц ±1мм
Качка	±45° 0.2..0.1 Гц
Число основных команд	11
Способ сигнализации:	световой, звуковой
Масса комплекта, кг:	
Для одновальной судовой установки	0,35 кг
Для двухвальной судовой установки	0,5 кг
Габаритные размеры, мм (ширина x высота x глубина)	
Для одновальной судовой установки	192x96x32
Для двухвальной судовой установки	192x144x20
Площадь сечения жил сигнального кабеля	не более 1,0 мм ²
Максимальная длина экранированного сигнального кабеля, м	1000
Тип интерфейса связи между приборами	CAN 2.0
Скорость передачи данных	до 19.2 Кбит/сек
Степень защиты прибора:	
МТК (со стороны лицевой панели)	IP 44
МТИ	IP66



АО «НАВИС»
тел: +7 812 322 67 15
факс: +7 812 322 67 35
sales@navis.spb.ru | www.navis.spb.ru

