



# ST5000

Система управления рулевым гидроприводом



## Введение

Компания «НАВИС», являющаяся производителем систем управления движением судна, в 2002 года начала выпуск систем управления рулевым гидроприводом. На первый взгляд система кажется простой, но мы применили накопленный опыт в управлении движением судна для создания системы нового поколения. Это позволило нам создать умную и гибкую систему управления рулевым гидроприводом.

## Компетенция

Мы представляем единую систему управления рулевым гидроприводом, состоящую из четырех подсистем:

- система управления положением пера руля;
- система управления пуском и остановом электродвигателя;
- система аварийно-предупредительной сигнализации (АПС);
- система индикации положения пера руля.

Мы можем поставлять как любую из этих подсистем, так и системы в различных комбинациях. Умная автоматизация системы управления позволяет отслеживать состояние ключевых элементов и самостоятельно принимать решения по дальнейшим действиям, необходимым для устранения неисправностей. Такими действиями могут быть: запуск насосного агрегата вспомогательного рулевого привода; переключение на резервный блок управления и т.д.

Система ST5000 проверяет эффективность работы рулевого привода и, при необходимости, корректирует алгоритмы поворота руля для повышения эффективности работы привода без участия оператора. Система основана на принципе «подключи и работай» (plug-and-play) и поставляется предварительно сконфигурированной и настроенной на предприятии - изготовителе, что позволяет обеспечить быстрое проведение пусконаладочных работ и ходовых испытаний.

## Применение

Уникальные возможности системы позволяют применять ST5000, как для управления всем комплексом рулевого гидропривода абсолютно любого производителя, основанном на любом принципе работы, так и для осуществления рулевого управления, как части общей системы управления движением судна.

## Основные преимущества

### Быстрая установка

Система имеет сетевую архитектуру и основана на принципе «подключи и работай» (plug-and-play), что позволяет сократить время и затраты на подключение кабелей и значительно упростить ввод системы в эксплуатацию.

### Резервирование

Основываясь на знаниях, применяемых для разработки сложных систем автоматического управления движением судна, мы спроектировали все элементы системы STCS5000 таким образом, чтобы обеспечить работоспособность системы в случае отказа одного из ее элементов.

### Компактность

В настоящее время наша система является одной из самых компактных и удобных для размещения

на судне. Каждый компонент может быть размещен в любом удобном месте на пульте управления ходового мостика и не требует установки специальных стенов рулевого управления.

### Рациональная интеграция

Сетевая архитектура делает легкой интеграцию ST5000 с различными системами управления движением судна компании «НАВИС» и позволяет использовать меньшее количество приборов и кабелей. При этом обеспечивается простое переключение между системами, постами и режимами управления.



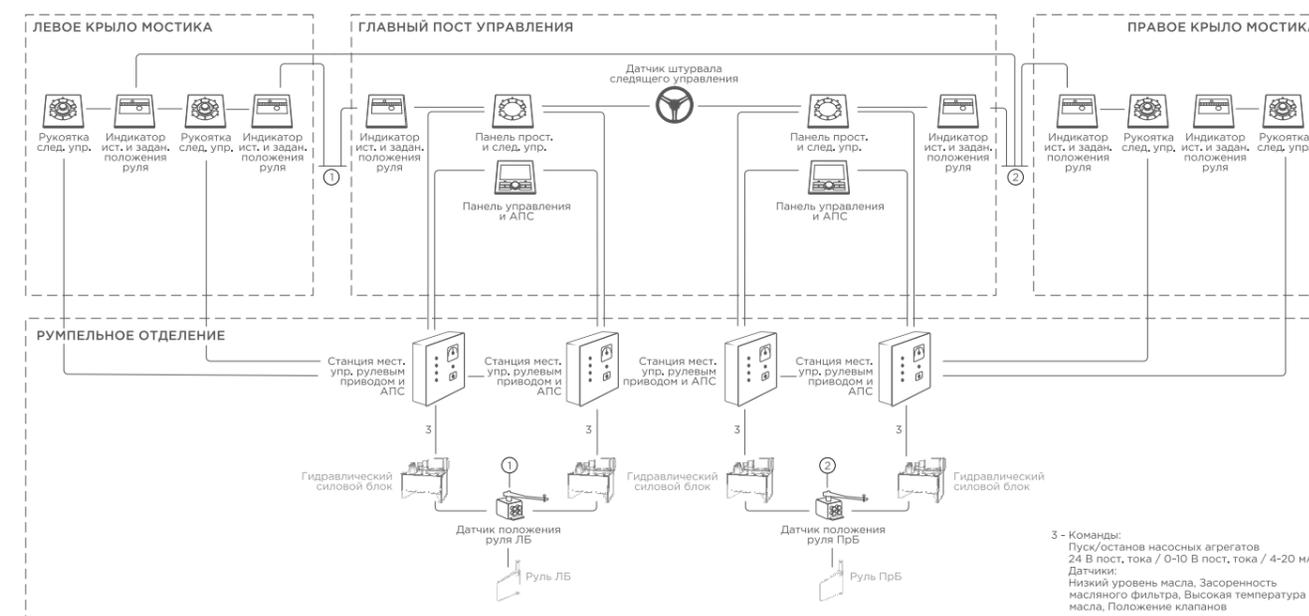
### Простая интеграция с авторулевым AP5000

Тесная интеграция между различными продуктами компании позволяет устанавливать упрощенную, более дешевую версию авторулевого AP5000. Благодаря такой интеграции достигается возможность экономии средств и времени при установке системы без потери функциональности.

### Экономия времени

Система подходит для установки на суда любого типа и может поставляться с сертификатами любого классификационного общества. При этом она может быть модифицирована в соответствии с требованиями проекта.

На нашем сайте вы найдете информацию о технических характеристиках системы.



Система управления двумя независимыми рулевыми приводами с двумя насосными агрегатами на каждом. Следящее/простое управление рулями с любого из трех постов.



**NAVIS**

АО «НАВИС»  
тел: +7 812 322 67 15  
факс: +7 812 322 67 35  
[sales@navis.spb.ru](mailto:sales@navis.spb.ru) | [www.navis.spb.ru](http://www.navis.spb.ru)

