



NAVIS



RS5000

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
УСПОКОИТЕЛЯ КАЧКИ

Система управления успокоителя качки RS5000

применяется на судах в качестве средства, обеспечивающего управление устройством уменьшения качки на волнении.

Комплектация RS5000:

Станция местного управления рулевым приводом и АПС АСР

— местное управление рулевым приводом бортовых рулей и обеспечения АПС.

Щит управления и сигнализации насоса SGS

— местное управление электродвигателем насосного агрегата МСП.

Панель управления и АПС АСР-5

— управление гидравлическим приводом рулей и отображение состояния и АПС по каждому рулю.

Панель управления АРН-5

— управление и ввод параметров и режимов работы успокоения качки и отображение состояния системы.

Главный блок управления MCU-M

— обработка навигационных данных, выработ-

ка управляющих команд на рулевые приводы. Выработка и передача АПС в РДР.

Блок переключения основного/резервного питания MD-P

— автоматическое переключение основного и аварийного питания.

Блок сопряжения датчика положения руля IB-RFU

— оцифровка сигнала датчика положения.

Датчик положения

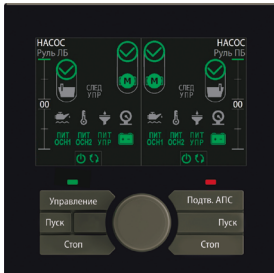
— передача сигнала о положении успокоителя.

Датчик крена и дифферента VRS

— выработка данных и угловых скоростей о крене и дифференте.

Концевые выключатели

— ограничение подачи сигнала на клапан перекладки руля.



В состав УК входят два узла бортовых рулей с бортовыми нишами, приводами перекладки баллера руля в режиме успокоения качки, механизмами заваливания/отваливания для успокоителей с активными рулями заваливающегося типа и стопорения расстопорения для успокоителей с активными неубирающимися рулями.

Функциональные возможности:

- Возможность успокоения качки судна, как на ходу, так и во время стоянки;
- Адаптивные алгоритмы, реализованные на высокопроизводительных микроконтроллерах;
- Функция автонастройки для упрощения ввода в эксплуатацию;
- Масштабируемость на несколько пар рулей;
- Интеграция с системами BAM/CAMS;
- Возможность пользовательской подстройки интенсивности работы и регулировки максимальных углов перекладки рулей;

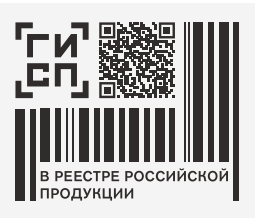
- Наличие нескольких предустановленных наборов параметров;
- Автоматическое ограничение углов перекладки рулей в зависимости от скорости движения судна;
- Автоматическая парковка рулей при движении задним ходом и снижении скорости;
- Возможность работы только выбранными рулями одного борта;
- Работа с активными рулями как заваливающегося типа (УК-З), так и неубирающегося типа (УК-Н).

Преимущества:

- Собственная разработка и производство АО «НАВИС», включая датчики крена-дифферента, применяемые в системах динамического позиционирования судов;
- Развитая сеть сервисных центров в России и за рубежом, с инженерно-ремонтным персоналом, прошедшим обучение в АО «НАВИС»;
- Современный дизайн панелей управления

- и интерфейса, подходящий для интеграции в консоли суперяхт;
- Возможность доработки функционала под конкретные пожелания заказчика;
- Интуитивно понятный пользовательский интерфейс и простота эксплуатационной системы;
- Возможность доработок под уже имеющиеся системы бортовых рулей;

- Возможность быстрой замены устаревших систем стороннего производства, благодаря многообразию поддерживаемых выходных интерфейсов;
- Унификация приборов системы со всей линейкой продуктов АО «НАВИС»;
- Подходит для любого типа судов, оснащенных системами успокоения качки.



Система RS5000 производства АО «НАВИС» включена в реестр российской промышленной продукции согласно Постановлению Правительства Российской Федерации №719 от 17.07.2015 г.

Соответствует:

- Правилам по оборудованию морских судов Российского Морского Регистра Судоходства, часть «Навигационное оборудование»;
- Правилам классификации и постройки судов (ПКПС) Российского Классификационного Общества в части «Автоматизация» и «Навигационное оборудование»;
- Техническому регламенту о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (утв. Постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. №623);
- Техническому регламенту о безопасности объ-

- ектов морского транспорта (утв. Постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. №620);
- IEC (МЭК) 62288:2014 Presentation of navigation-related information on shipborne navigational displays, стандарт по отображению навигационной информации;
- IEC (МЭК) 62923 изд. 1.0 (2018) Bridge alert management, стандарт по АПС;
- IEC (МЭК) 61162-1:2016; IEC (МЭК) 61162-2 Ed 1; IEC (МЭК) 61162-450 Серия стандартов по обмену данными в навигационном оборудовании.

Технические характеристики:

- Питание 690/400/230 VAC , 24VDC;
- К системе подключается аварийное батарейное питание 24В постоянного тока (для аварийно-предупредительной сигнализации

- и индикации положения рулей);
- В качестве номинальных рабочих температур окружающего воздуха для системы должны приниматься температуры +5...+55°C.

Прибор	Степень защиты
Прибор ACS-F	IP44
Прибор SGS	IP44
Прибор MD-P	IP44
Контроллер MCU-M	IP44
Панель АРН-5	IP56/22
Панель АСР-5	IP56/22
Датчики RFU-D	IP56
IB-RFU	IP56
RFU-SR	IP67
Датчик VRS	IP56



navis.spb.ru



8 812 983-67-15
sales@navis.spb.ru

