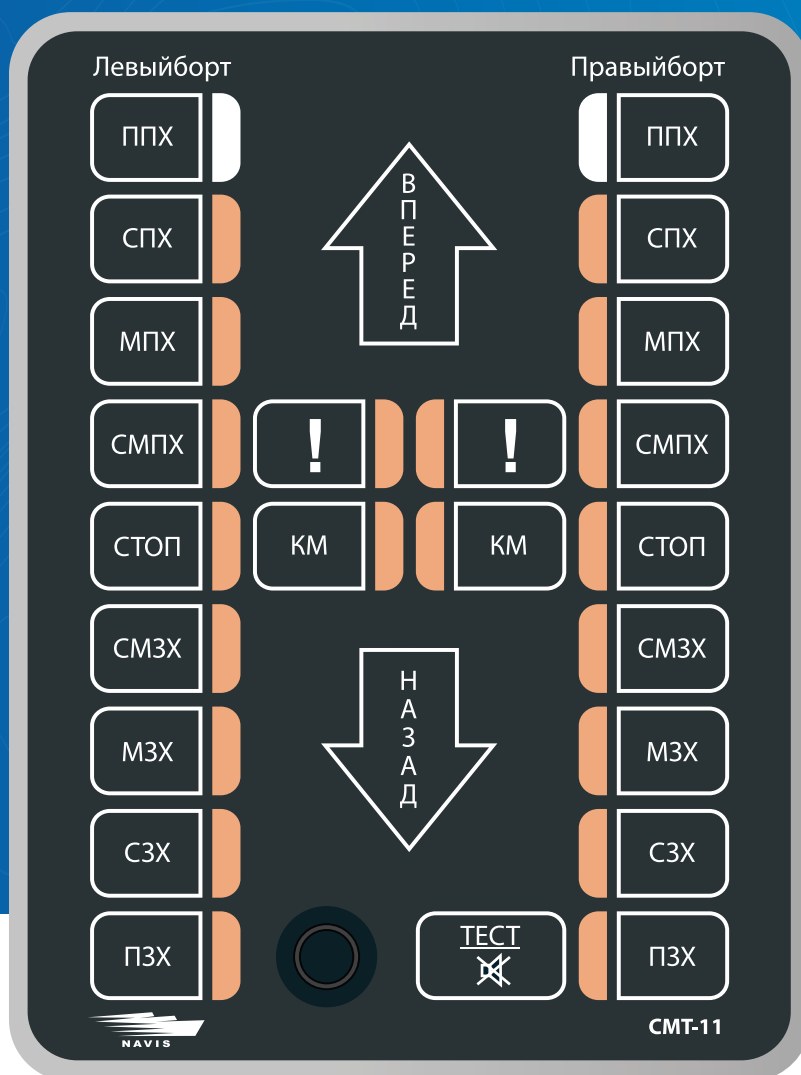




NAVIS



CMT-11 СУДОВОЙ МАШИННЫЙ ТЕЛЕГРАФ

СМТ-11 может быть установлен, как в качестве основного средства связи между рубкой и машинным отделением, так и в качестве резервного.

В состав телеграфа входят командный и исполнительный приборы. Командный прибор (МТК) предназначен для передачи до 11 команд из рулевой рубки в машинное отделение. Исполнительный прибор (МТИ) принимает и подтверждает исполнение ходовых команд в машинном отделении.



СМТ-11 одобрен Российским Морским Регистром Судоходства

Преимущества:

- Надежность, проверенная годами;
- Полностью локализованное российское производство;
- Поддержка на всех стадиях от проектирования до послепродажного обслуживания;
- Возможность подключения к регистраторам данных РДР/УРДР.

Функции, выполняемые СМТ-11:

- Формирование и передача команд; (АПС) телеграфа;
- Прием команд; • Возможность управления с нескольких постов
- Сигнализация приема и передача команд; с выбором активного поста;
- Аварийно-предупредительная сигнализация • Связь с внешними системами и устройствами.

Приборы СМТ-11 обеспечивают передачу следующих ходовых команд:

- | | | |
|--------------------|------------------------|-------------------|
| 1. Полный вперед; | 4. Самый малый вперед; | 7. Малый назад; |
| 2. Средний вперед; | 5. Стоп; | 8. Средний назад; |
| 3. Малый вперед; | 6. Самый малый назад; | 9. Полный назад. |

Также с помощью приборов СМТ-11 обеспечивается передача таких команд, как:

1. Конец маневров;
2. Внимание.

Элементы системы:

1. Командный прибор МТК-1/МТК-2, (консольный вариант размещения)

Командный прибор МТК-2 предназначен для передачи команд из РР в МО или ЦПУ.

2. Исполнительный прибор МТИ-1/МТИ-2, (консольный вариант размещения)

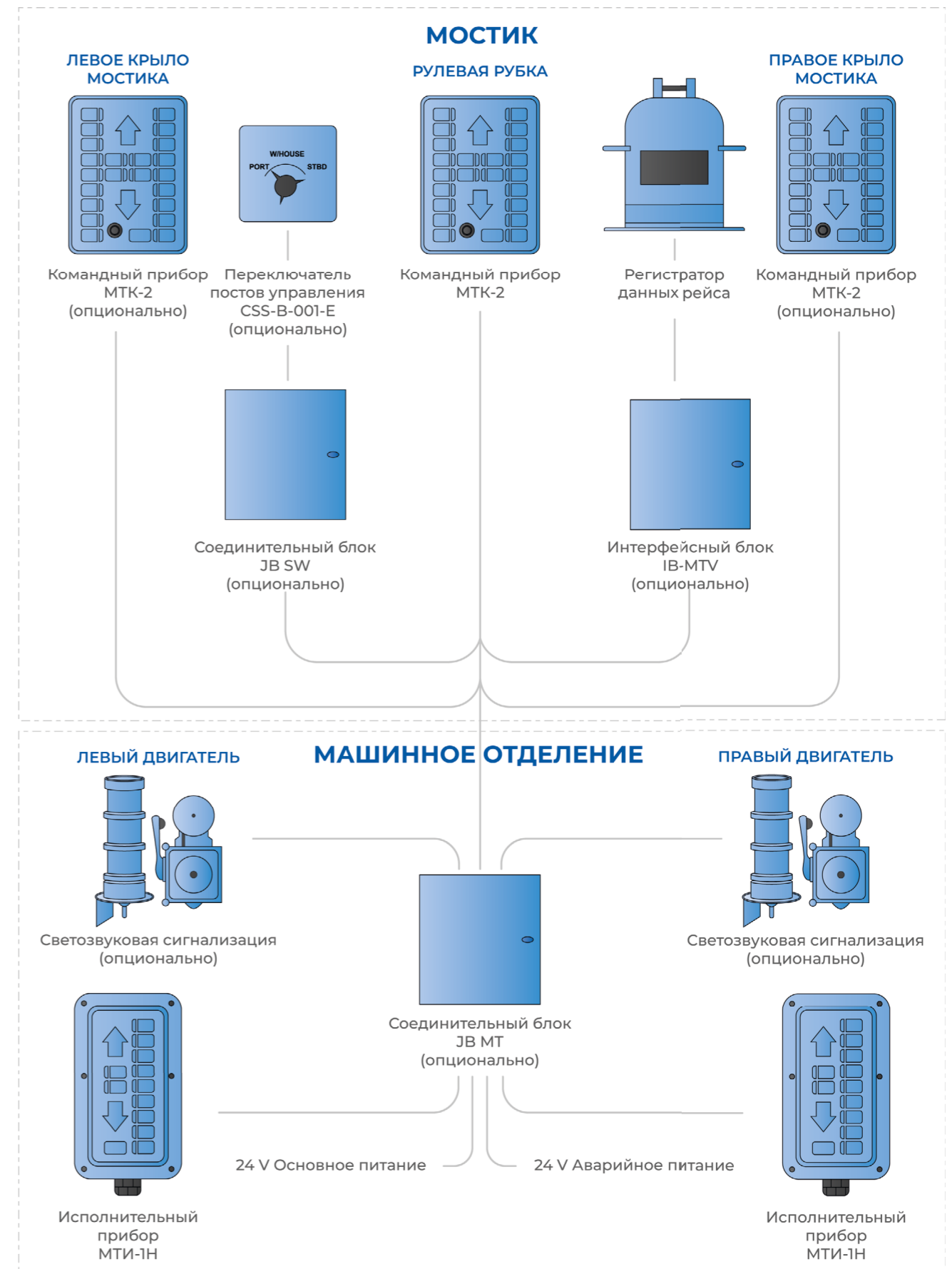
Прибор МТИ-1 судового машинного телеграфа СМТ-11 предназначен для взаимодействия с командным прибором МТК-2. Прибор МТИ-1 должен устанавливаться в МО или ЦПУ.

3. Исполнительный прибор/командный прибор МТИ-1Н/МТК-1Н (настенный вариант размещения)

4. VDR интерфейс IB-MTV-2 (для оправки сообщений в РДР (VDR регистратор данных рейса))

Позволяет в автоматическом режиме сохранять информацию о командах на каждый двигатель, передаваемых судоводителем с мостика в машинное отделение с каждого поста управления устройства диммирования по специальной шине CAN-DIM.

Все приборы МТК и МТИ идентичны по исполнению, а функционал (командный/исполнительный) программируется при поставке СМТ-11 посредством внутренних переключателей и перемычек.



Технические и эксплуатационные характеристики

Напряжение питания, постоянный ток, В:	24
Потребляемая мощность, не более, Вт:	50 Вт для командного прибора двухвального; 25 Вт для любых одновальных приборов
Рабочая температура °С	-15...+60°С
Относительная влажность воздуха	до 95% при 25°С, до 75% при 45°С
Атмосферное давление	84..106.7 кПа
Вибрации	2013.2 Гц ±1мм
Качка	±45° 0.2..0.1 Гц
Число основных команд	11
Способ сигнализации	световой, звуковой

Масса комплекта, кг

Для одновальной судовой установки	0,35 кг
Для двухвальной судовой установки	0,5 кг

Габаритные размеры, мм (ширина x высота x глубина)

Для одновальной судовой установки	192x96x32
Для двухвальной судовой установки	192x144x20
Площадь сечения жил сигнального кабеля	не более 1,0 мм ²
Максимальная длина экранированного сигнального кабеля, м	1000
Тип интерфейса связи между приборами	CAN 2.0
Скорость передачи данных	до 19.2 Кбит/сек

Степень защиты прибора

МТК (со стороны лицевой панели)	IP 44
МТИ	IP66